



GUÍA PARA LA COMPRA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS: COCHES, PATINETES Y BICICLETAS



Sección 1

Si estás buscando un vehículo nuevo, ya sea coche, bicicleta o patinete, quizás hayas considerado la opción de que este sea eléctrico. Las ventas mundiales de coches eléctricos aumentaron un 43% en 2020, a pesar de que las ventas totales de coches se redujeron en más de una quinta parte. Hay un buen motivo para ello: los vehículos eléctricos ofrecen las ventajas en transporte privado de la nueva generación, con toda la innovación que conlleva. Y además son ecológicos. Por otro lado, las ecobicicletas y los patinetes eléctricos se están haciendo cada vez más populares, ya que las generaciones más jóvenes buscan formas asequibles de desplazarse sin depender del transporte público. Además, mucha gente prefiere evitar el transporte público a causa de la Covid-19 y la propagación de gérmenes.

Si te preguntas si un vehículo eléctrico es adecuado para ti, cómo funciona o cuánto cuesta, aquí encontrarás todas las respuestas. Esta guía analiza los diferentes tipos de vehículos eléctricos a tu disposición para ayudarte a elegir el mejor para ti, sea cual sea tu presupuesto y tus necesidades.

LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN ESPAÑA: ESTADÍSTICAS Y HÁBITOS DE CONSUMO

El interés por la movilidad eléctrica en España se extiende cada vez a más ciudadanos: desde un servicio urbano de bicicletas y patinetes eléctricos en las principales ciudades, apps para alquilar pequeños coches ecológicos, ¡o incluso la instalación de puntos de carga en tu propio hogar! Tanto es así que el 50% de los jóvenes en España comprarán o alquilarán un vehículo eléctrico en los próximos 5 años.

LOS COCHES DIÉSEL: EN EL PUNTO DE MIRA

El Ministerio de Transición Ecológica ha elaborado un plan para reducir el 25% de las emisiones de CO₂ en 2030. Además, la nueva normativa prohibirá la venta de vehículos nuevos de diésel a partir de 2040 por la alta contaminación que implican. Pero ¿cómo buscan desviar la venta de estos vehículos hacia otros más ecológicos? La clave está en las ayudas a coches eléctricos.

POLÍTICA DE CERO EMISIONES EN ESPAÑA, ¿PARA CUÁNDO?

Algunos ciudadanos incluso consideran la compra de un vehículo eléctrico, ya no solo como una responsabilidad con el medio ambiente, sino como una necesidad. Y es que el principal motivo de muchos compradores es obtener la etiqueta cero emisiones de la DGT. Gracias a este distintivo, podrán acceder a zonas urbanas con restricciones, aparcar en cualquier zona o no tener que pagar ningún sobrecargo. Madrid y Barcelona fueron las primeras en ofrecer ventajas de circulación a los coches eléctricos, pero se prevé que en los próximos años muchas otras ciudades españolas apliquen políticas similares.

AYUDAS A LA COMPRA DE COCHES ELÉCTRICOS

El Gobierno ha aprobado unas ayudas para favorecer la compra de vehículos eléctricos mediante el Plan Moves III. Cuentan con un presupuesto de 400 millones de euros, ampliables a 800 hasta 2023. Estas subvenciones van hasta los 7.000 euros, y aplican a coches híbridos enchufables, 100% eléctricos y/o con pilas de combustible.

Guía Para La Compra De Vehículos Eléctricos: Coches, Patinetes Y Bicicletas

¿Qué buscan los compradores?	3
Guía Para Comprar Un Coche Eléctrico	4
Guía Para Comprar Un Coche Híbrido	7
Guía Para Comprar Un Patinete O Una Bicicleta Eléctrica	10



SECTION 2

¿Qué Buscan Los Compradores?

SECCIÓN 2.1 | Desplazamientos ecológicos

Uno de los principales impulsores del aumento de todos los vehículos eléctricos es el deseo personal de ser más respetuoso con el medio ambiente, especialmente en las grandes ciudades y sus alrededores, donde los niveles de contaminación tienden a ser elevados. La preocupación por el impacto medioambiental de los combustibles fósiles ha provocado un gran aumento de las ventas de coches eléctricos (VE), mientras que los usuarios del transporte público en las ciudades han optado por las bicicletas y los patinetes eléctricos para los desplazamientos más cortos.

SECCIÓN 2.2 | Coches preparados para los objetivos de emisiones

Si el espíritu ecológico no sale de ti, seguro que saldrá de tu gobierno. Es decir, cualquier persona que compre un coche ahora tiene que pensar en si su inversión cumplirá los objetivos de emisiones del gobierno para los próximos años. En definitiva, tu coche debe estar preparado para las leyes de emisiones del futuro. De lo contrario, podrías perder una cantidad considerable de dinero al tener que sustituir tu coche por otro más ecológico, y quedarte con un coche antiguo que nadie querrá.

SECCIÓN 2.3 | Desplazamientos individuales, seguros y en libertad

Desde la pandemia, la gente es más precavida con el uso del transporte público. De hecho, prefiere viajar sola o en pequeños grupos para evitar la propagación de gérmenes. Todo apunta a que esta tendencia continuará, pero la gente no quiere renunciar a la libertad de moverse en su ciudad o en su entorno local. Los patinetes y las bicicletas eléctricas aportan a los ciudadanos esa preciada combinación de libertad y seguridad.

SECCIÓN 2.4 | Innovación de nueva generación

Los vehículos eléctricos son la nueva generación de viajes personales: no se trata solo de la fuente de energía, sino de todos los avances tecnológicos con los que cuentan. Si quieres la última innovación, quieres un vehículo eléctrico.

SECCIÓN 3

Guía Para Comprar Un Coche Eléctrico

VENTAJAS DE LOS COCHES ELÉCTRICOS FRENTE A LOS HÍBRIDOS Y LOS DE GASOLINA

Hasta hace poco, los coches híbridos, que funcionan con gasolina o diésel y con batería, eran la opción más popular entre los conductores. Pero en el primer semestre de 2021, las ventas de los coches 100% eléctricos en España han aumentado un 78%, con un total de 16.600 unidades. Pero, ¿cuáles son las ventajas?

En primer lugar, es la opción más ecológica. La electricidad se produce de una manera más sostenible, lo que significa que muchos vehículos eléctricos se están convirtiendo en coches de cero emisiones. También su puesta en marcha es mucho más barata, sobretodo si tienes los medios para cargarlo en casa.

CÓMO ELEGIR TU COCHE ELÉCTRICO: COSTES, MODELOS Y OPCIONES

En los últimos cinco años se han introducido en el mercado muchos modelos eléctricos nuevos, como coches familiares, deportivos, furgonetas y todoterrenos, lo que quiere decir que hay más opciones que nunca. Pero el precio sigue siendo el principal obstáculo para muchos conductores: en la actualidad, los coches eléctricos en España son entre 5.000 y 15.000 euros, dependiendo del modelo, más caros que sus equivalentes en gasolina o diésel. Pero los precios están bajando a medida que la tecnología de las baterías mejora.

Por ejemplo, el Peugeot e-208 en su versión eléctrica cuesta 6.000 euros más que el modelo gasolina. De la misma forma, el KIA XCEED tiene una diferencia de precio de 7.500 euros si te haces con el modelo híbrido enchufable. Sin embargo, algunos estudios afirman que se puede lograr hasta un 40% gracias al precio de la recarga.

El tipo de coche que necesitas depende de la autonomía que tengas prevista: los viajes de larga distancia requieren un coche que el de los al de los trayectos diarios de corta duración. A continuación, algunos ejemplos de los coches más populares y sus gamas:

Renault Zoe, por

€27,000

y una autonomía de 390 km

Kia e-Niro, desde

€19,800

y una autonomía de 455 km

Tesla model 3, a partir de

€46,900

y una autonomía de 448 km

CARGA DE UN COCHE ELÉCTRICO: DIFERENCIAS ENTRE CARGADORES

El tiempo que tarda en cargarse un coche eléctrico depende de dos factores principales: el modelo de coche (algunos cargan mucho más rápidos que otros, el fabricante podrá proporcionar más detalles a este respecto) y la potencia del punto de carga. Cuanto más grande sea tu batería y menos potente el punto de carga, más tiempo será necesario para cargarse.

El tiempo habitual para cargar por completo un coche eléctrico es de 8 horas, contando con una batería de 60 kWh y un punto de carga de 7 kW.

El mejor momento para cargar el coche es por la noche, aunque se hagan recargas durante el día cuando sea necesario.

Los cargadores ultrarrápidos son la forma más rápida de cargar tu coche eléctrico. En 30 minutos proporcionan a tu coche energía suficiente para recorrer entre 100 y 500 kilómetros.

Normalmente puedes añadir unos 150 kilómetros de carga en 30 minutos.

CARGADOR	UBICACIÓN	TIEMPO ESTIMADO DE CARGA
3,7 kW (lento)	En casa	8 horas
7 kW (medio)	En casa	5 horas
22 kW (rápido)	Pública	2 horas
50 kW (ultrarrápido)	Pública	1 hora
150 kW (ultrarrápido)	Pública	30 min*

*Algunos modelos no se pueden cargar con cargadores ultrarrápidos de 150 kW.

Estos tiempos son promedios y pueden variar mucho en función del modelo de coche. El concesionario o el fabricante proporcionarán datos específicos.

CAPACIDAD DE LA BATERÍA

La capacidad de la batería es un indicador de autonomía y eficiencia. Por lo general, la capacidad de la batería oscila entre los 30 kWh (como el Honda E) y los 100 kWh (Jaguar iPace). El modelo inferior es adecuado para trayectos en ciudad y cortos, o si se está dispuesto a cargarlo más a menudo. El modelo superior es ideal para viajes más largos, ya que tiene una autonomía mucho mayor.

CARGAR TU COCHE ELÉCTRICO EN CASA

Cargar tu coche en casa es el método más sencillo, ya que podrás cargarlo por la noche mientras tú descansas. Se puede utilizar una toma de corriente común o hacer una instalación específica, cuya instalación cuesta unos 1.200 euros y actualmente se subvenciona el 70% del coste de esta. Iberdrola y Endesa ofrecen planes de instalación de puntos de recarga a precios competitivos.

El coste por una recarga completa de un vehículo oscila entre 7 y 12 euros. Aun así, algunas tarifas cuentan con bonificaciones especiales y promociones. Si decides cargar tu vehículo durante la hora valle, que es la más económica, el coste es de unos 5 euros.

CARGA DURANTE EL VIAJE

Las infraestructuras de carga mejoran constantemente, pero aún queda mucho por hacer, y esto puede dificultar la planificación de viajes largos. España cuenta con un total de 7.407 puntos de recarga repartidos por toda la geografía, lo que supone únicamente el 3% del total de puntos en Europa. De hecho, España ocupa uno de los peores puestos en el acceso a lugares para cargar un vehículo eléctrico.

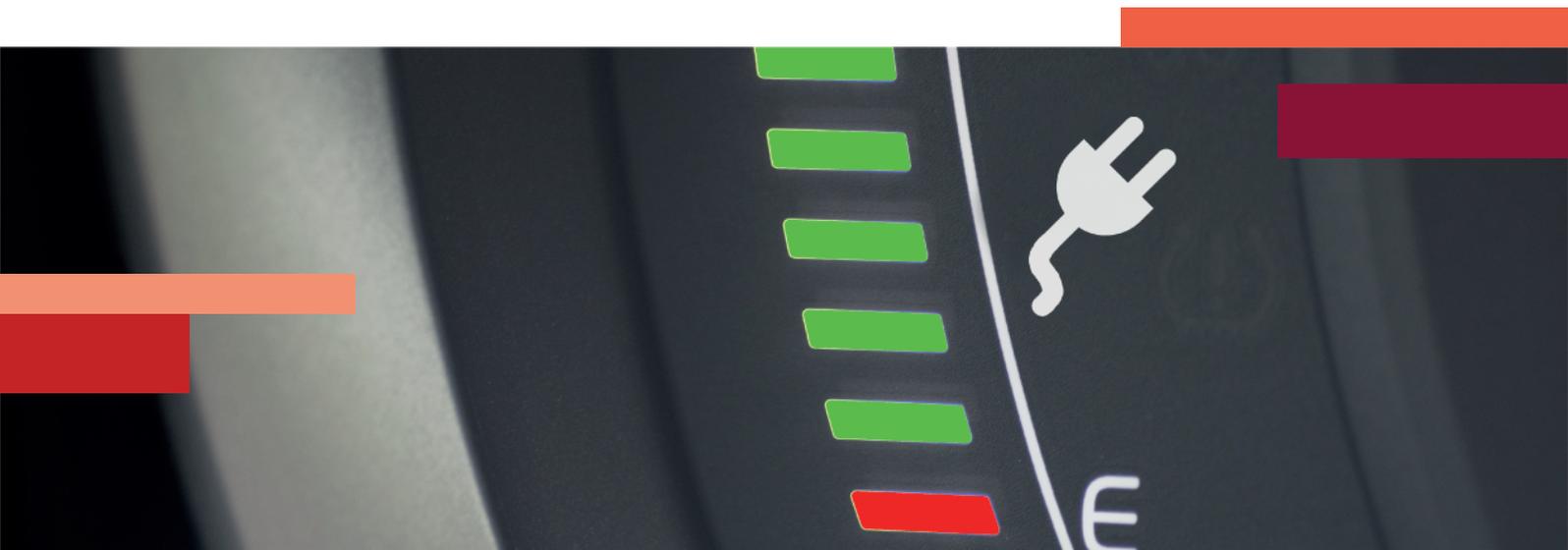
Para poder hacer cargas durante el viaje se necesita un cargador de más de 7kW. Un cargador de 43kW se considera rápido, y puede cargar un coche en entre 20 y 40 minutos. Una carga para 200 kilómetros de autonomía con un cargador rápido puede rondar los 20 euros. Aun así, algunas electrolinerías pueden cobrar hasta 30 euros por la carga completa del vehículo.

ENCUENTRA TUS PUNTOS DE CARGA LOCALES

Encuentra todos los puntos de recarga disponibles en tu ciudad [aquí](#).

MANTENIMIENTO

Los costes de mantenimiento de los coches eléctricos suelen ser más bajos que los de los motores de combustión interna, ya que hay menos piezas con probabilidades de fallar. La duración de la batería se agota con el tiempo: la mayoría de los fabricantes tienen la batería en garantía durante al menos ocho años o 100.000 kilómetros, aunque se calcula que duran entre 10 y 15 años. El coste de cambiar una batería de coche eléctrico oscila entre 7.500 y 10.000 euros.



INSURANCE

SECCIÓN 4

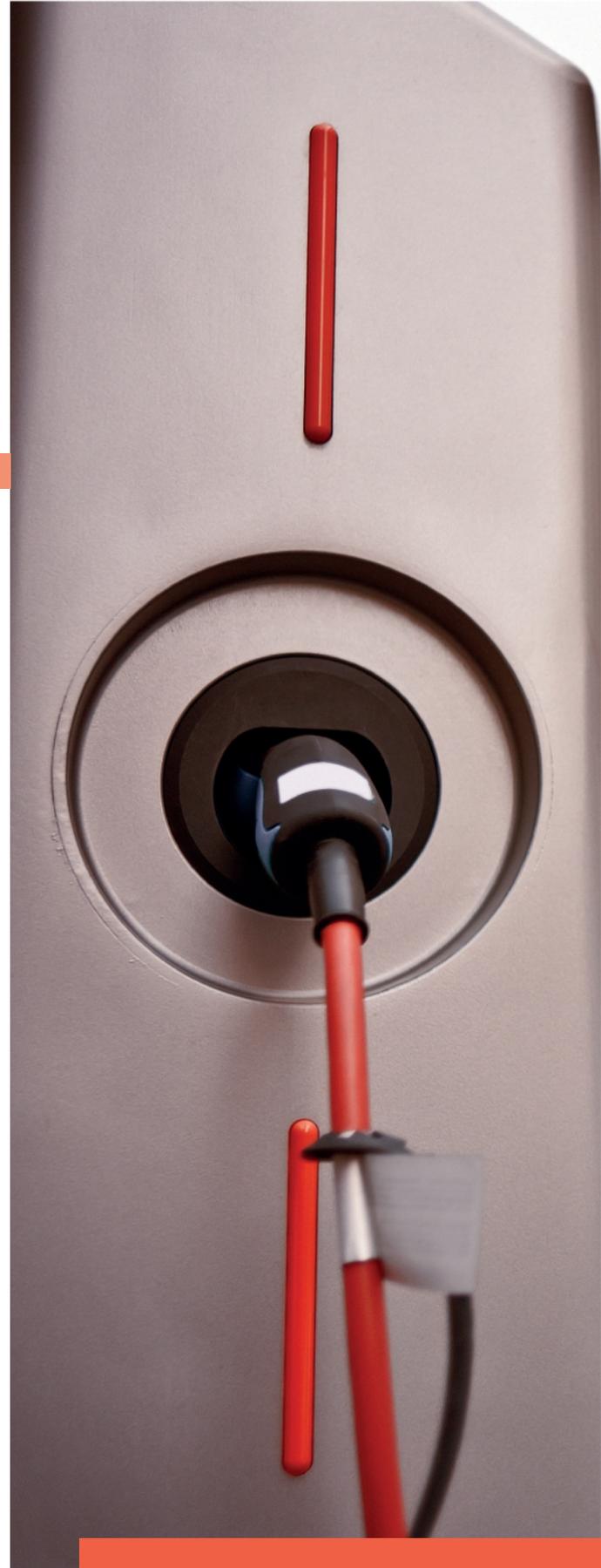
Guía Para Comprar Un Coche Híbrido

Un coche híbrido funciona con un motor doble: uno de gasolina o diésel como principal medio de propulsión, y una pequeña batería con un motor eléctrico para trayectos más cortos. En España hay matriculados 137.425 modelos híbridos. Hasta hace poco, los híbridos eran más atractivos para la mayoría de los compradores que los vehículos 100% eléctricos, porque la batería se sustituye por la gasolina o el diésel en los trayectos más largos, y además no necesitan cargarse con tanta frecuencia. Esto hace del coche híbrido un buen puente para pasar de un coche de gasolina o diésel a uno totalmente eléctrico.

FUNDAMENTOS DEL COCHE HÍBRIDO

VENTAJAS

Familiaridad: El principal motivo por el que la gente elige un híbrido en lugar de un eléctrico puro es que el primero resulta más familiar. Si el coche se queda sin batería, la propulsión cambia a gasolina o diésel y se reposta de la forma habitual. Por tanto, no es necesario acordarse de cargar la batería constantemente ni planificar los desplazamientos.



Facilidad de uso: Como los híbridos no tienen que cargarse tan a menudo, encontrar puntos de recarga o instalar uno en casa es un problema menor.

Eficiencia: Es más eficiente que un coche de gasolina o diésel, sobretodo en las ciudades. Es ideal para la conducción con muchas paradas y arranques.

Impuestos: Gracias a sus menores emisiones, existen exenciones fiscales para los coches híbridos

INCONVENIENTES

Coste: Los híbridos son más caros que los coches de gasolina o diésel, y pueden ser menos eficientes en autopistas que un coche 100% eléctrico debido al gran peso de la batería más el motor.

Autonomía: La autonomía eléctrica es limitada, por lo que solo es útil para trayectos cortos.

No están preparados para el futuro: Muchas de las compras de coches actuales se hacen teniendo en cuenta que los coches de gasolina y diésel estarán prohibidos en 2040. Por su parte, los híbridos se prohibirán solo cinco años después, por lo que están menos preparados para el futuro que un vehículo 100% eléctrico.

¿CÓMO SE CARGA UN COCHE HÍBRIDO?

Hay dos tipos de coches híbridos: los híbridos autorecargables, que no necesitan carga, pero solo pueden utilizar la batería eléctrica para trayectos cortos; y los híbridos enchufables, que necesitan cargarse y suelen tener una autonomía de unos 50 kilómetros cuando están completamente cargados, lo que es perfecto para la conducción urbana.

¿QUÉ HÍBRIDO DEBERÍA COMPRAR?

La principal diferencia entre los modelos es su tamaño, que suele ser familiar, todoterreno o pequeño. La mayoría de los modelos híbridos ofrecen una autonomía eléctrica de entre 35 y 55 km, aunque algunos modelos pueden llegar hasta los 80 km. Aquí algunos ejemplos de los híbridos más populares en España:

Toyota Corolla
Hybrid, desde

€21,300

Toyota C-RH,
desde

€25,700

Hyundai Tucson,
a partir de

€24,500

Renault Captur,
a partir de

€15,700

MANTENIMIENTO

Al igual que sucede con los coches eléctricos puros, los híbridos suelen tener unos costes de mantenimiento ligeramente inferiores a los de un coche de gasolina o diésel. Aunque los híbridos necesitan el mismo mantenimiento que cualquier otro coche de gasolina o diésel.

COCHES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS: COMPRA Y LEASING

¿Es mejor compra o leasing? Hay buenas razones para ambas opciones. Dado que la tecnología mejora constantemente, el leasing implica una menor probabilidad de que acabes con un modelo obsoleto y anticuado. Aunque el leasing puede resultar mucho más caro y a menudo suele tener un límite de kilometraje.

La compra puede parecer cara de entrada, pero puede suponer un ahorro a largo plazo. Otra opción es un vehículo eléctrico de segunda mano, pero recuerda que envejecerá más rápido que uno nuevo.

La mayoría de los fabricantes disponen de coches eléctricos nuevos, pero si desea una gama más amplia, puedes acudir a tu distribuidor especializado más cercano. Algunos de ellos son [Clicars](#), [Carwow](#), [coches.net](#) o [motor.es](#).

SEGURO PARA COCHES HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS

Hasta hace poco, asegurar un coche eléctrico solía ser más caro que asegurarlo con motor de combustión, ya que las piezas son más caras de sustituir. Pero esto está cambiando con rapidez, y en la actualidad los costes de los seguros de los vehículos eléctricos e híbridos son comparables a los de sus homólogos de gasolina o diésel.

Además de la habitual cobertura a todo riesgo o a terceros, incendio o robo, hay extras como los siguientes:

grúa hasta el punto de carga más cercano si te quedas sin batería.

Cobertura de los cables de carga y los cargadores instalados en casa.

Cobertura de la batería por daños causados por accidentes, incendio o robo.

Facilitación de un coche eléctrico o híbrido si el tuyo está en reparación.

SECCIÓN 5

Guía Para Comprar Un Patinete O Una Bicicleta Eléctrica

Desde la Covid-19, la gente prefiere viajar sola en lugar de usar el transporte público. Junto con la preocupación por el medio ambiente y el coste de los coches eléctricos, se ha producido un considerable aumento de las bicicletas y los patinetes eléctricos; esto se conoce como “micromovilidad”.

Las ventas de patinetes eléctricos aumentaron más del 25% en toda Europa en 2020, y se espera que el sector de este medio de transporte aumente en todo el mundo. En España, la demanda de patinetes eléctricos aumentó un 142% en el año 2020. Actualmente hay más de 6.000 unidades matriculadas. La venta de bicicletas eléctricas también ha experimentado un incremento anual en la mayoría de los países europeos, y se prevé que las ventas mundiales se disparen de unos 3,7 millones hasta la increíble cifra de 17 millones en 2030.

FUNDAMENTOS DEL PATINETE ELÉCTRICO

Antes de comprarte un patinete eléctrico, es importante que compruebes la normativa aplicable en tu ciudad. La obligatoriedad del casco, una edad mínima, la velocidad máxima permitida o las vías que permiten su circulación varían de unas ciudades a otras. [¡Descubre la normativa de patinetes eléctricos 2021 en España!](#)

ELEGIR UN PATINETE ELÉCTRICO

Los precios de los patinetes eléctricos se sitúan entre 200 y 400 euros. Los principales factores que hay que tener en cuenta son la autonomía, la velocidad, la comodidad y el frenado.



AUTONOMÍA:

La mayoría de los patinetes eléctricos tienen una autonomía aproximada de 24 kilómetros, suficiente para un desplazamiento cotidiano, por ejemplo, de casa al trabajo.



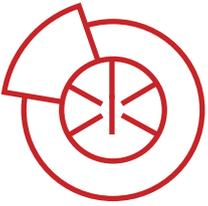
VELOCIDAD:

Es ilegal conducir un patinete eléctrico a más de 25 km/h. Algunos modelos pueden alcanzar incluso los 35 km/h, aunque circular a esa velocidad en España no está permitido. La potencia se mide en vatios y se necesita un mínimo de 250 vatios para un trayecto fácil, y unos 350 para un trayecto con mayor pendiente. El peso y las condiciones atmosféricas también afectan a la velocidad y la eficiencia.



COMODIDAD:

Busca unos buenos neumáticos para no sentir demasiado los baches, y unas ruedas de al menos 10 pulgadas de diámetro para una conducción confortable, sobretodo para cuando no circulas por carretera.



FRENADO:

Los frenos básicos consisten en un guardabarros que se presiona con el pie, y este puede ser difícil de controlar. Los frenos de tambor son el siguiente paso y son buenos para todo tipo de clima, mientras que los frenos de disco son los mejores y más ligeros, aunque tienen un coste más elevado.

También hay que tener en cuenta la seguridad. Es recomendable llevar un buen casco, luces si se viaja en la oscuridad, y un soporte para el teléfono si es necesario.

¿DÓNDE PUEDO USAR EL PATINETE ELÉCTRICO?

Depende mucho de dónde residas. En Reino Unido, aunque se pueden comprar y alquilar patinetes eléctricos, no está permitido conducirlos en ningún lugar salvo en terrenos privados, lo que dificulta su máximo aprovechamiento.

En otras zonas de Europa, las leyes difieren. En España también está prohibida la circulación por vías interurbanas, travesías, autopistas, autovías o túneles urbanos. En Francia y Alemania, el uso de patinetes en aceras no está permitido, pero sí lo está en las zonas asfaltadas.

La seguridad es lo primero. El año pasado hubo en Alemania cinco muertos y más de 2.000 heridos a causa de los patinetes. En España aumentaron un 30% los accidentes en patinetes eléctricos en 2020. Además, seis personas fallecieron cuando circulaban sobre estos vehículos. Es importante respetar las normas de circulación, incluidas las velocidades máximas y se aconseja el uso de casco, ya que la mayoría de las lesiones se producen en la cabeza y el cuello.



CARGA DEL PATINETE ELÉCTRICO

Cargar tu patinete eléctrico es tan sencillo como enchufar el cargador y conectarlo a tu patinete. Tarda entre dos y tres horas en cargarse completamente, y debería durar entre 9 y 40 kilómetros. Se recomienda mantenerlo al menos al 30 o 40% de su carga incluso cuando no se utilice, ya que, de lo contrario, la batería se reduce.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento de los patinetes eléctricos es barato y fácil. Además de mantener la batería cargada para prolongar su vida útil, debes revisar el cuadro y las ruedas con regularidad por si hubiese algún daño en ellas. Si lo llevas a revisión aproximadamente cada 1.000 kilómetros, debería durar varios años.

¿NECESITAN ITV O IMPUESTO DE CIRCULACIÓN?

Al estar clasificados como vehículos eléctricos ligeros personales, actualmente no necesitan ITV ni impuesto de circulación.

¿SE NECESITA SEGURO?

Las normas varían de un país a otro, pero en la mayoría de ellos el seguro es obligatorio si conduces con un patinete eléctrico. El seguro debe cubrir los accidentes personales, los daños por colisión, la responsabilidad civil, los robos y los daños por tormentas y desastres naturales. También hay normas para que el seguro siga teniendo validez, como los límites de velocidad y el uso del casco.

En París, por ejemplo, se imponen multas por circular por la acera. Y en España no es obligatorio contar con un seguro de patinete eléctrico. No obstante, algunas ciudades, como Benidorm, Alicante o Pozuelo de Alarcón sí lo exigen como protección adicional para sus conductores.

De hecho, ¡un seguro es más útil de lo que te imaginas! [El Seguro de GENERALI Patinete&GO](#) incluye una cobertura de Responsabilidad Civil para que los daños personales y a terceros estén cubiertos. Circula con tu patinete eléctrico sin preocupaciones y protégete de todos los imprevistos.

LOS DIEZ MEJORES CONSEJOS PARA COMPRAR UN PATINETE ELÉCTRICO

Si quieres comprar un patinete eléctrico, estos son los principales puntos que debes tener en cuenta:

Autonomía: ¿Qué distancia necesito recorrer?
¿Me llevará el patinete hasta mi destino?

Seguridad: Asegúrate de respetar los límites de velocidad y de llevar casco.

Velocidad: ¿A qué velocidad quiero ir?

Coste: ¿Cuánto quiero gastar?

Uso: ¿Dónde lo puedo usar?

Cobertura de accidentes: ¿Tengo el seguro adecuado?

Permiso: ¿Necesito permiso de conducción?

Carga: ¿Es fácil de cargar?

Límite de edad: ¿Tengo la edad mínima?



FUNDAMENTOS DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Desde la pandemia se han disparado las ventas de bicicletas eléctricas. En marzo y abril de 2020, muchas tiendas de bicicletas informaron de la escasez de bicis debido a la gran demanda. Se prevé que las ventas mundiales crezcan de los 3,7 millones anuales de ahora a los 17 millones en el año 2030; y se estima que las ventas en Europa se eleven al 47% en 2030. En paralelo, los países de la UE han gastado aproximadamente 1.500 millones de euros en la construcción y mejora de carriles bici para fomentar el uso de este medio de transporte.

ELEGIR UNA BICICLETA

El tipo de bici que elijas dependerá totalmente del uso que le vayas a dar. Y el precio también puede ser un factor relevante, ya que el precio de una bicicleta eléctrica decente cuesta 600 euros, y llega hasta los 2.000 en los modelos más sofisticados.

Bicicletas plegables: Estas pequeñas bicis son perfectas para los desplazamientos cotidianos y para circular por las ciudades. Son rápidas, fáciles para maniobrar y ligeras.

Bicicletas híbridas: Son ideales para los terrenos más difíciles en los desplazamientos cotidianos, o en lugares con especial pendiente. Son buenas para circular tanto por carretera como fuera de ella.

Bicicleta de montaña (o MTB): Perfectas para los que no quieren ir por carretera y les cuesta subir y bajar demasiadas cuestas. Los neumáticos son más anchos de lo habitual y las ruedas bastante grandes.



CARGA DE LA BICICLETA ELÉCTRICA

Las bicicletas eléctricas vienen con una batería, que tendrá que cargarse completamente la primera vez. La carga suele durar entre dos y seis horas. Basta con cargar la batería en casa, en una toma de corriente común. La carga completa cuesta sólo unos céntimos. La mayoría de las baterías tienen una autonomía de hasta 65 kilómetros, que es suficiente para la mayoría de la gente, sobre todo si se combina con el pedaleo. En todo caso, es aconsejable llevar una batería de repuesto.



MANTENIMIENTO

El mantenimiento es similar al de una bicicleta manual, aunque hay que prestar mayor atención a los neumáticos, los frenos y la cadena. Asegúrate de mantener los neumáticos inflados, comprueba los frenos con regularidad y limpia, engrasa e inspecciona la cadena. Intenta hacerle una revisión aproximadamente cada 1000 kilómetros.



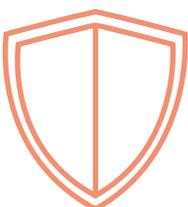
¿SE NECESITA ITV O PERMISO DE CONDUCCIÓN?

Según la normativa de la UE, una bicicleta eléctrica se considera una bicicleta, y no un vehículo electrónico. Por tanto, no es necesario pagar el impuesto de circulación, ni pasar la ITV ni estar en posesión del permiso de circulación, siempre que no se utilice la batería para circular a más de 25 km/h. Tampoco hay que matricularla, por lo que es fácil ponerse en marcha desde el día de su compra. Sin embargo, es recomendable hacer un curso de seguridad vial.



NORMAS DE SEGURIDAD VIAL DE LAS BICICLETAS ELÉCTRICAS

Ya que una bicicleta eléctrica se clasifica como bicicleta, las normas de circulación son prácticamente las mismas que las de una bicicleta manual. Pero es importante saber que no se debe utilizar el motor alimentado por la batería a una velocidad superior a los 25 km/h. Por tu seguridad, lleva siempre las luces en la bicicleta y ropa adecuada, utiliza los espejos sobre todo en circulación en carretera, y cumple las normas de circulación en carretera, incluidos los semáforos.



UN SEGURO PARA TU BICICLETA ELÉCTRICA

Aunque el seguro para tu bicicleta eléctrica no es obligatorio, sí es aconsejable. Además de que su reparación o sustitución es costosa, las bicicletas en sí mismas son caras y, por tanto, son un objetivo para los ladrones. Algunas aseguradoras cubren bicicletas, pero la mayoría necesitarán una cobertura adicional. Por ello, lo mejor es que compruebes tu póliza de seguros.



ASEGÚRATE DE QUE TU PÓLIZA CUBRE:

- **Robo** – incluido el robo de baterías
- **Daños accidentales o provocados** – sustitución o reparación
- **Accidente personal** – si resultas gravemente herido
- **Responsabilidad de terceros** – si alguien te reclama por daños

Y TAMBIÉN PUEDES AÑADIR EXTRAS, COMO:

- Cobertura para accesorios, como cascos y luces
- Cobertura en caso de avería
- Cobertura para familiares
- Circular con tu bicicleta en el extranjero

Recuerda que si tu bicicleta eléctrica tiene una velocidad con motor por batería superior a los 25 km/h ya no se clasifica como bicicleta, sino como ciclomotor. Por tanto, estará sujeta al impuesto de circulación y requerirá un tipo diferente de seguro.

LOS DIEZ MEJORES CONSEJOS PARA COMPRAR UNA BICICLETA ELÉCTRICA

Si quieres comprar una bicicleta eléctrica, estos son los principales puntos que debes tener en cuenta:

- **Uso principal:** ¿la usarás para desplazamientos cotidianos o para hacer ejercicio?
- **¿Tiene que ser fácil de guardar y plegar** (por ejemplo, en el trabajo o en un piso)?
- **¿Cuánto pesa?** Si tienes que subirlo por las escaleras en casa o en el trabajo, ten en cuenta el peso del modelo que vas a comprar.
- **¿Cuánta autonomía necesito?** Si lo vas a usar para desplazarte al trabajo, ¿te servirá para ir y volver?
- **Tamaño y potencia de la batería:** ¿Es suficiente con una batería o necesito una de repuesto?
- **La seguridad es lo primero:** recuerda que siempre debes llevar el casco y respetar las normas de circulación.
- **Seguro:** ¿Tengo cobertura si me roban la bici o si esta sufre algún daño?
- **Mantenimiento:** asegúrate de revisarla con regularidad.
- **Potencia:** ¿Cómo se carga y cuánto dura?
- **Velocidad:** No circules con el motor eléctrico a más de 25 km/h.